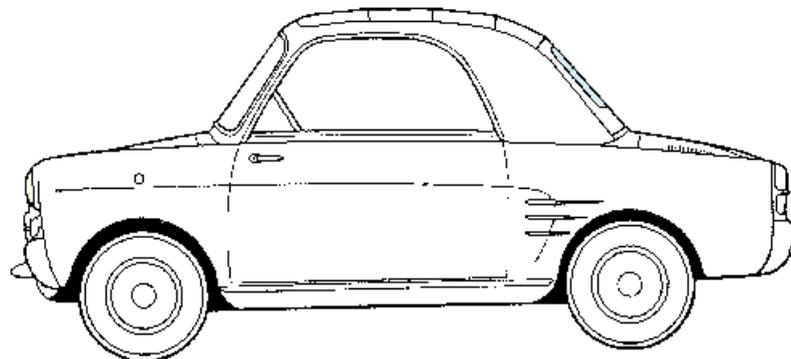




Complessivo di finizione della
Bianchina Trasformabile
Prima serie A (1957 - 1958)

con numero di telaio fino al 10.000 circa





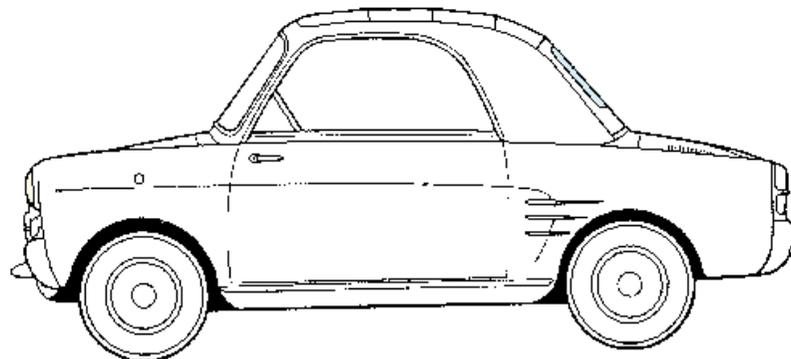
Complessivo di finizione della

Bianchina Trasformabile

Prima serie B (1958 - 1959)

Seconda serie (1959)

con numero di telaio dal 10.000 al 28.000 circa





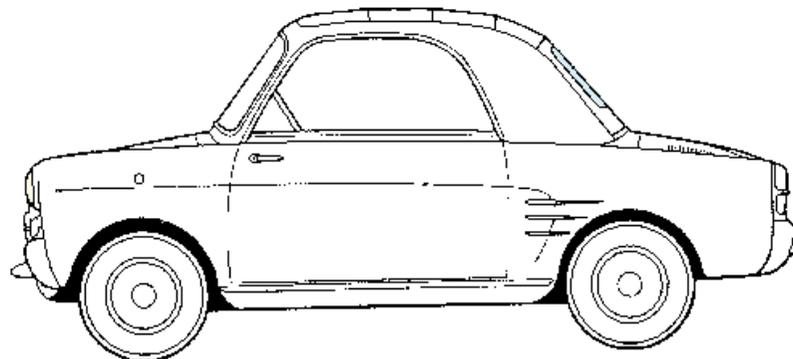
Complessivo di finizione della

Bianchina Trasformabile

Prima serie B (1958 - 1959)

Seconda serie (1959)

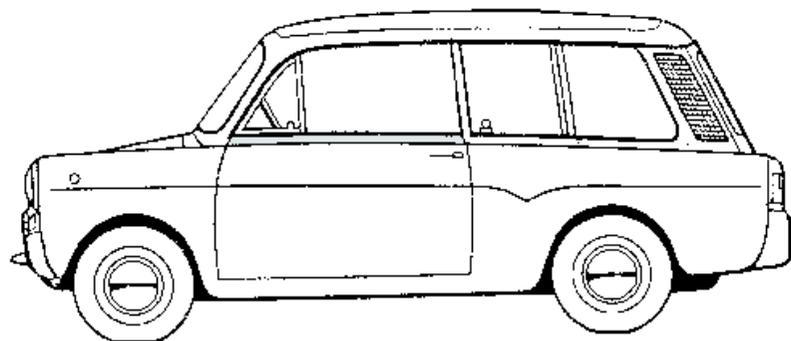
con numero di telaio dal 10.000 al 28.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Panoramica
Prima Serie Tetto Apribile
(1960 - 1961)

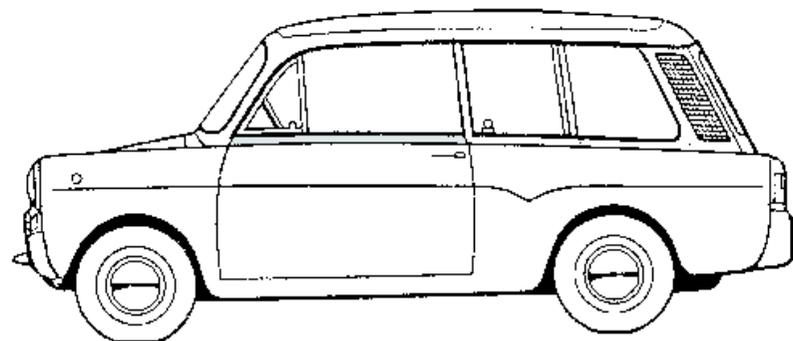
con numero di telaio dal 1.000 al 30.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Panoramica
Seconda Serie Decapottabile
(1962 - 1964)

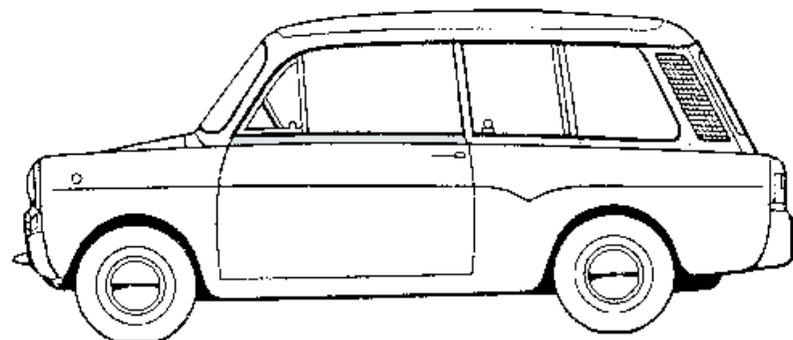
con numero di telaio dal 30.000 al 80.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Panoramica
Seconda Serie Mod. Economico
(1962 - 1964)

con numero di telaio dal 30.000 al 80.000 circa

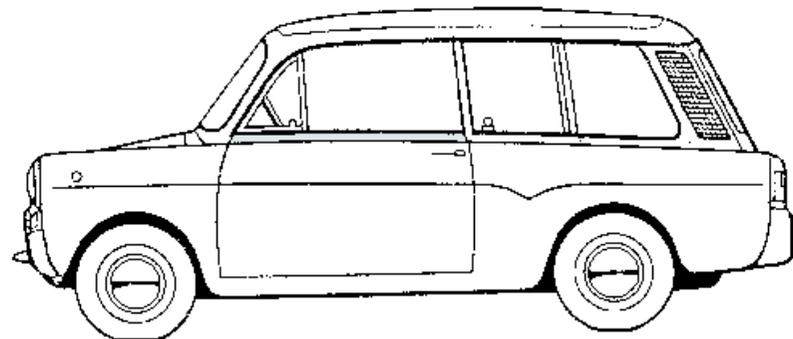




Complessivo di finizione della
Bianchina Panoramica

Terza Serie
(1965 - 1969)

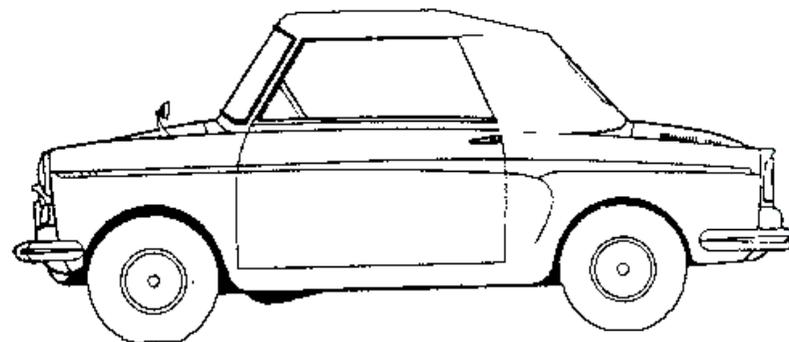
con numero di telaio dal 80.000 al 177.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Cabriolet
Prima serie (1960)

con numero di telaio dal 100 al 900 circa





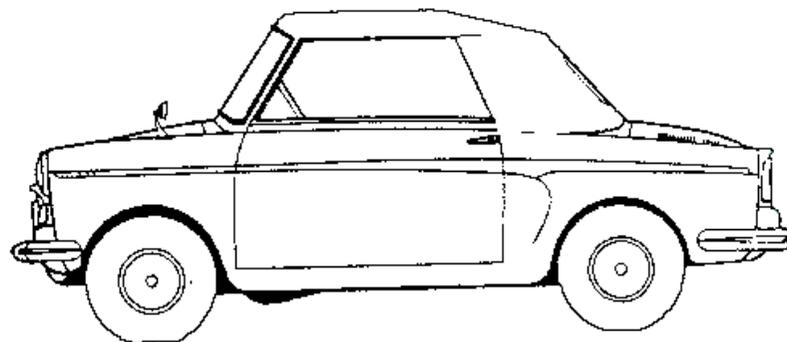
Complessivo di finizione della

Bianchina Cabriolet

Seconda Serie A (1961)

Seconda Serie B (1962 - 1964)

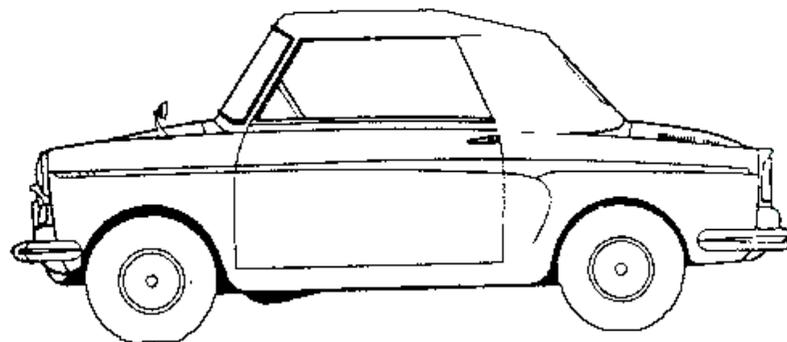
con numero di telaio dal 100 al 900 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Cabriolet
Terza Serie (1965 - 1969)

con numero di telaio dal 6.000 circa in poi

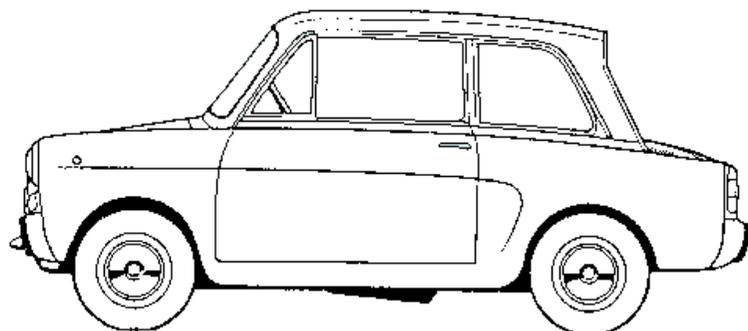




Complessivo di finizione della
Bianchina Berlina

110 DBA (1962 - 1965)

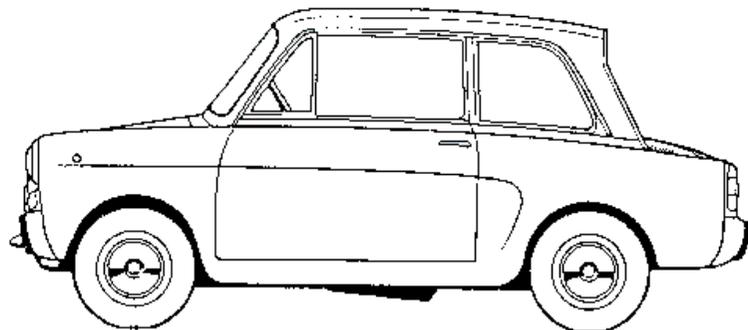
con numero di telaio dal 40.000 al 80.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Berlina
110 FB (1965 - 1969)

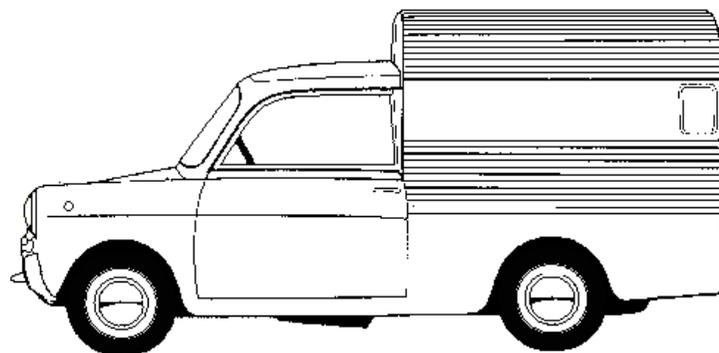
con numero di telaio dal 80.000 al 109.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Furgoncino Tetto Alto
tipo 264 E 320/2 (1965 - 1968)

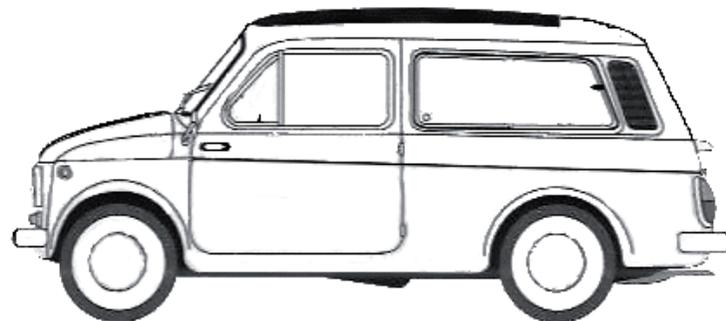
con numero di telaio dal 100 al 4.500 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Giardiniera
Prima serie (1968 - 1971)

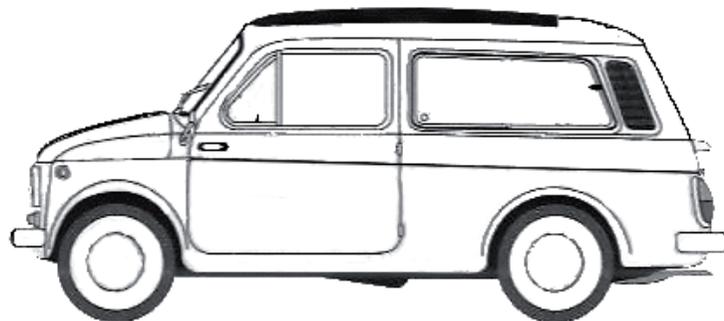
con numero di telaio dal 205.000 al 275.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Giardiniera
Seconda serie (1972 - 1973)

con numero di telaio dal 275.000 al 297.000 circa





Complessivo di finizione della
Bianchina Giardiniera
Terza serie (1973 - 1977)

con numero di telaio dal 297.000 al 327.000 circa

