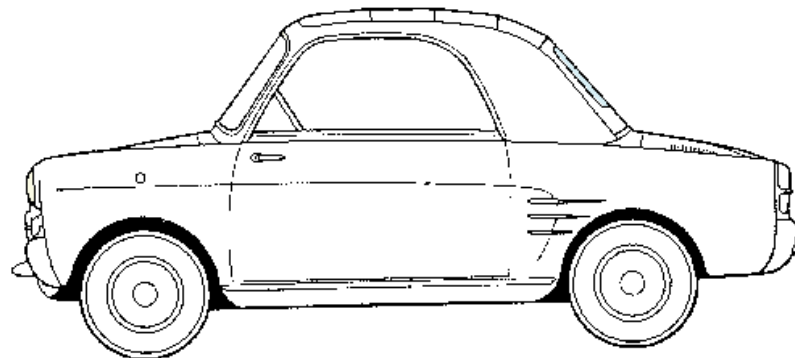




Complessivo di finizione della  
**Bianchina Trasformabile**  
Prima serie A (1957 - 1958)

con numero di telaio fino al 10.000 circa





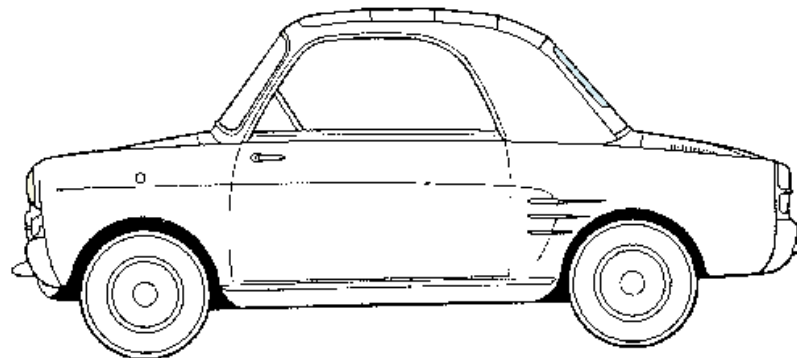
Complessivo di finizione della

**Bianchina Trasformabile**

Prima serie B (1958 - 1959)

Seconda serie (1959)

con numero di telaio dal 10.000 al 28.000 circa





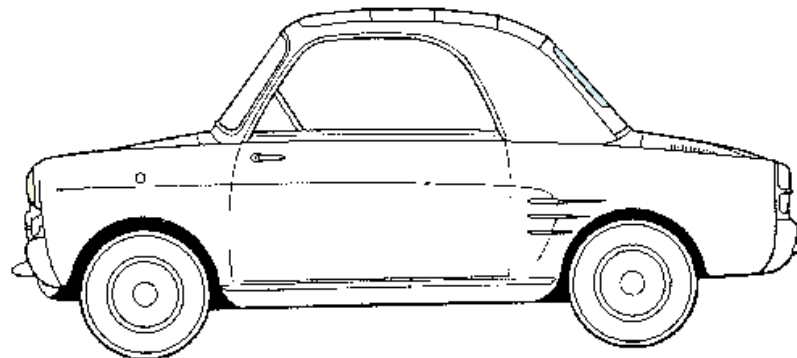
Complessivo di finizione della

**Bianchina Trasformabile**

Prima serie B (1958 - 1959)

Seconda serie (1959)

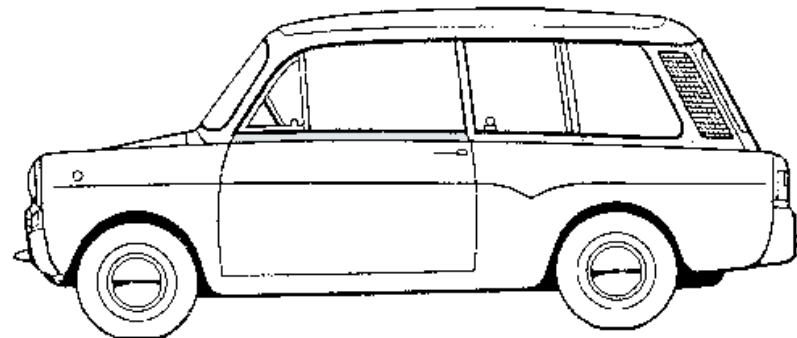
con numero di telaio dal 10.000 al 28.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Panoramica**  
Prima Serie Tetto Apribile  
(1960 - 1961)

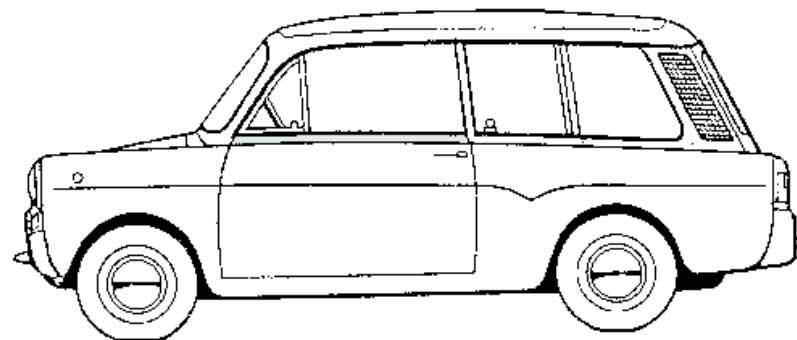
con numero di telaio dal 1.000 al 30.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Panoramica**  
Seconda Serie Decapottabile  
(1962 - 1964)

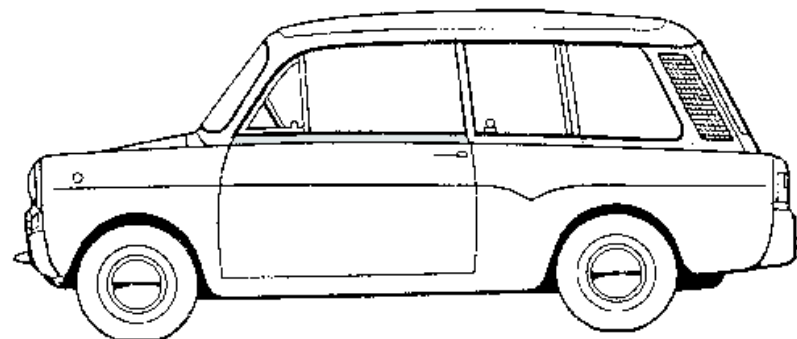
con numero di telaio dal 30.000 al 80.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Panoramica**  
Seconda Serie Mod. Economico  
(1962 - 1964)

con numero di telaio dal 30.000 al 80.000 circa

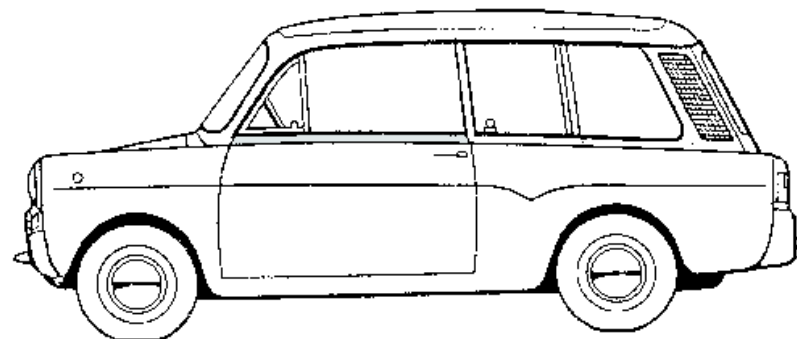




Complessivo di finizione della  
**Bianchina Panoramica**

Terza Serie  
(1965 - 1969)

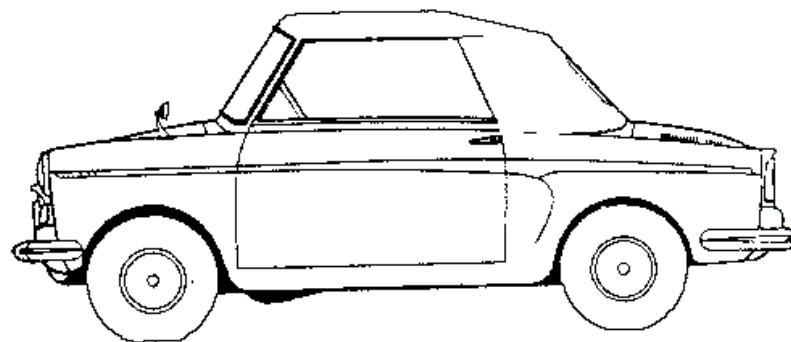
con numero di telaio dal 80.000 al 177.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Cabriolet**  
Prima serie (1960)

con numero di telaio dal 100 al 900 circa







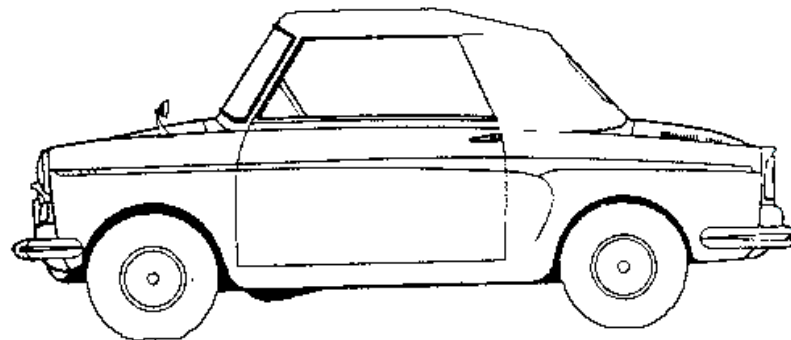
Complessivo di finizione della

**Bianchina Cabriolet**

Seconda Serie A (1961)

Seconda Serie B (1962 - 1964)

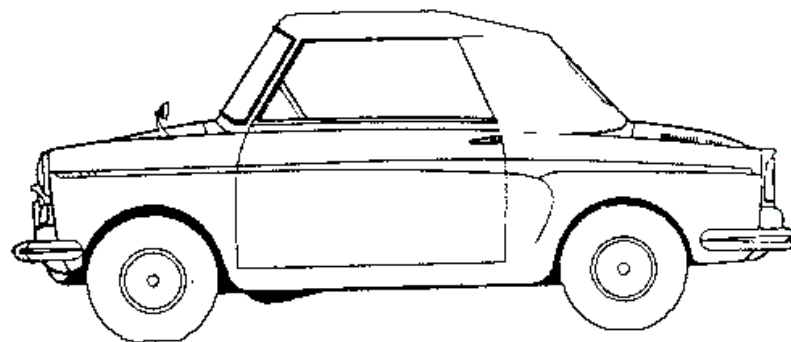
con numero di telaio dal 100 al 900 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Cabriolet**  
Terza Serie (1965 - 1969)

con numero di telaio dal 6.000 circa in poi

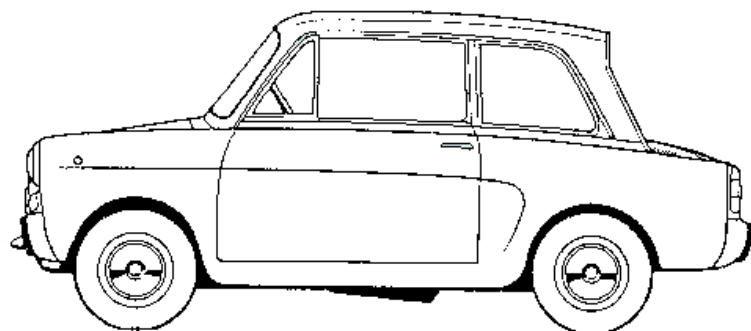




Complessivo di finizione della  
**Bianchina Berlina**

110 DBA (1962 - 1965)

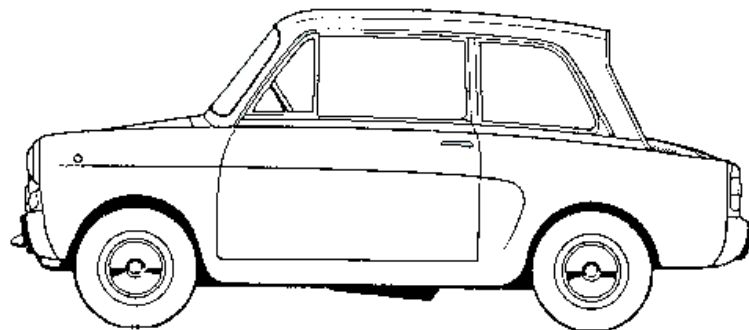
con numero di telaio dal 40.000 al 80.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Berlina**  
110 FB (1965 - 1969)

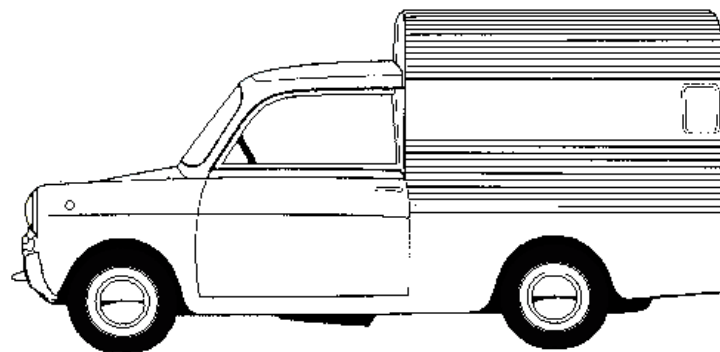
con numero di telaio dal 80.000 al 109.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Furgoncino Tetto Alto**  
tipo 264 E 320/2 (1965 - 1968)

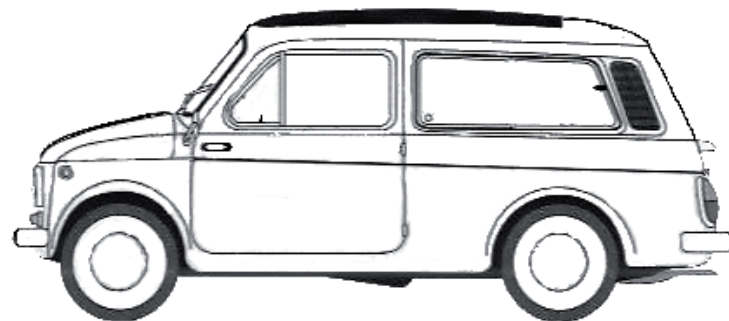
con numero di telaio dal 100 al 4.500 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Giardiniera**  
Prima serie (1968 - 1971)

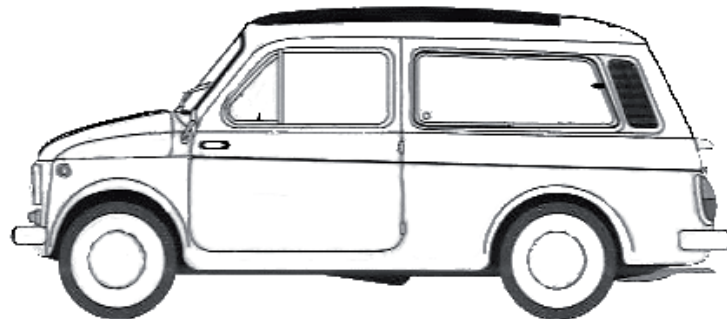
con numero di telaio dal 205.000 al 275.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Giardiniera**  
Seconda serie (1972 - 1973)

con numero di telaio dal 275.000 al 297.000 circa





Complessivo di finizione della  
**Bianchina Giardiniera**  
Terza serie (1973 - 1977)

con numero di telaio dal 297.000 al 327.000 circa

