



1996 2021



25

bianchina

club

Notiziario gratuito non
periodico per i soci e gli amici
del Bianchina Club

www.bianchina.org

Club Federato ASI.

Redazione a cura del Bianchina Club

Anno XXV n°76 Agosto 2021

*La Bianchina riportata dopo
50 anni al Museo della Scienza
di Milano dove era stata
presentata nel 1957*



Si riparte celebrando i nostri 25 anni!

Con precauzione, ma con speranza e determinazione,
finalmente abbiamo ricominciato ad incontrarci.

Non ci sono stati per ora veri raduni, ma occasioni per rivedersi e ritrovare il gusto della compagnia degli amici, che per un anno e mezzo abbiamo visto e sentito solo virtualmente. Con un'incontro in Toscana e la partecipazione a manifestazioni organizzate da altri club, pian piano le Bianchina hanno ripreso a circolare. A Settembre finalmente avremo la ripresa ufficiale della nostra attività e potremo celebrare degnamente le "Nozze d'Argento" del nostro Club. Lo faremo con il Raduno di Spoleto (a calendario ASI) dal 3 al 5 e con quello di Volterra dal 24 al 26. Il 26, in occasione della Giornata Na-

zionale del Veicolo Storico ASI, il Bianchina Club parteciperà anche all'Historic Day a Trento, che spero attiri quei soci Lombardi e del Triveneto che non si sentiranno di fare la lunga trasferta a Volterra. Sarà importante in questa Giornata Nazionale che più Bianchina possibile facciano bella mostra di sé nelle strade e nelle piazze d'Italia.

Di seguito troverete la prima parte di una piccola storia illustrata del nostro Club, che spero sarà gradita soprattutto ai nuovi soci che non la conoscono interamente. Per ora da questo foglio ma presto di persona, auguro Buona Strada a tutti!

Il Pres

We restart celebrating our 25 years!

Finally we are beginning to meet again, with prudence but also with hope and resolve. We did not had actual meets, but chances to see each other in person and to find again the joy of the company of friends. Friends that, for a year and a half, we saw and heard virtually only. The Bianchina restarted to be driven in a local meet in Tuscany and taking part to various events organized by other clubs. In September, finally, our activity will have the official

restart and we'll be able to worthily celebrate the silver wedding of our Club. We'll do it with the Spoleto Meet (registered in the ASI timetable) from the 3rd to the 5th and with the Volterra Meet from the 24th to the 26th. On the 26th, in occasion of the National Day of Historical Vehicle of ASI, our Club will also take part to the Historical Day in Trento, and I hope that the Members of Lombardia and Triveneto, who will not make the long trip to Volterra, will

participate to this event. It will be very important that, in this National Day, as many Bianchina as possible will make show in the Italian roads and squares. In the next pages you will find a short illustrated story of our Club, that I hope will be appreciated specially by the new members that don't know it completely. At the time from this paper, but soon in person, I wish a good road to everybody!

The Pres



Un attimo di riflessione...

Sono passati solo due mesi e mezzo (per l'esattezza 100 giorni) da quando, pieni di speranze di dubbi e d'incertezze, ma fortemente animati da un grande entusiasmo e fermamente convinti di fare qualcosa di positivo ci siamo recati dal notaio a Siena per mettere finalmente la fatidica firma conclusiva allo statuto lungamente ponderato ed elaborato dal nostro socio fondatore Carlo Studlick con la nostra collaborazione. Nei mesi precedenti lo statuto era stato già molte volte modificato, elaborato ed analizzato attraverso decine di telefonate fiume che si intrecciavano frenetiche per l'Italia, coinvolgendo gli amici ed appassionati di Vicenza, Foggia, Torino, Roma, Genova, Firenze, Ferrara, Venezia, Verona, Lucca, Milano, Bergamo, Pavia e Trieste. Più lo statuto veniva modificato (per essere più aderente alle nostre aspettative), più lo spirito democratico si inorgoglia e ci consigliava ulteriori modifiche rafforzando in noi la convinzione e la consapevolezza che stavamo per dar vita a qualcosa di importante, qualcosa che non sarebbe stata più la voce singola di un tenore, ma un coro di voci, un'armonia creata miscelando le aspettative ed i desideri di tutti gli appassionati bianchinisti che da anni movimentano il mondo delle vetture d'epoca. Più le telefonate si intrecciavano, più le idee si consolidavano, più crescevano esponenzialmente i nostri conti telefonici (che bella e...cara invenzione il cellulare).

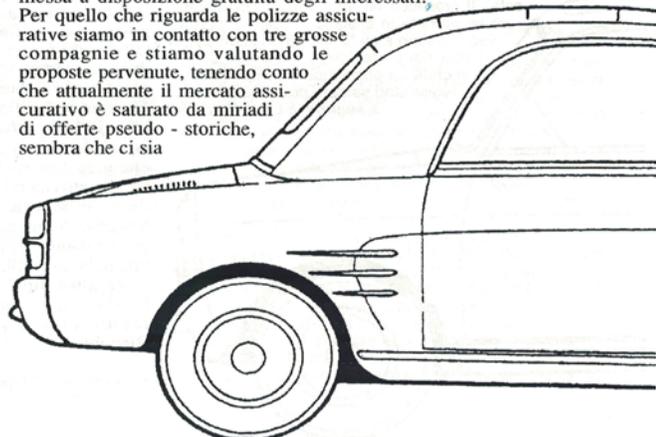
Finalmente la gestazione ebbe fine e (con in tasca la richiesta di apertura di un mutuo per il pagamento dell'ultima bolletta Telecom), accompagnati da una meravigliosa giornata quasi primaverile (in ottobre? Che fosse un segno del destino?), mettemmo la fatidica firma conclusiva. Conclusiva?!?! Solo ora, dopo 100 giorni di vita mi accorgo con quanta ingenuità, con quanto candore potevamo ritenere il più già fatto, avendo già creato lo statuto, che per un club equivale al nucleo fondamentale, all'essenza stessa della sua vita e delle sue prospettive.

Poveri illusi, ignoravamo che da quel momento in poi la crescita del nostro Bianchina Club sarebbe stata caratterizzata da un susseguirsi di avvenimenti, di eventi, un continuo consolidarsi di ipotesi e di previsioni, una continua conferma dei desideri, delle volontà e delle aspettative dei bianchinisti.

In questi 100 giorni abbiamo partecipato con uno stand alla Fiera di Padova (9-10 e 16-17 novembre) per presentare a tutti gli appassionati il nuovo club, abbiamo partecipato alla Fiera di Ferrara (25 - 26 Gennaio) e ci accingiamo a preparare quella di Viterbo (14 - 16 Marzo p.v.). Abbiamo inoltre messo in cantiere ben cinque raduni nel 1997. Ma le novità non finiscono qui, abbiamo infatti concluso l'acquisto di una rossa Furgonetta Bianchina a tetto alto che, sponsorizzata dal nostro marchio, sarà presente nelle fiere e sarà utilizzata in tutti i raduni per garantire il "servizio assistenza" su strada a tutti i mezzi partecipanti (con la collaborazione dei meccanici ufficiali BIANCHINA CLUB). Sono inoltre stati previsti in occasione dei raduni, dei brevi corsi pratici che forniscano (a chi è impegnato in un restauro) tutta la documentazione e tutte le notizie utili a completare in maniera rigorosa e soprattutto fedele il restauro stesso.

Per questo motivo il conservatore del Registro Bianchina Enrico Barabino sta approntando una massiccia e voluminosa documentazione cartacea (integrata anche da video dimostrativi e foto) che sarà messa a disposizione gratuita degli interessati.

Per quello che riguarda le polizze assicurative siamo in contatto con tre grosse compagnie e stiamo valutando le proposte pervenute, tenendo conto che attualmente il mercato assicurativo è saturato da miriadi di offerte pseudo - storiche, sembra che ci sia



BIANCHINA NEWS
Redazione Editor : Luigi Viceconte
Via Wostry, 3 - 34139 TRIESTE
ITALY - tel. & fax + 39 40 946334

Il primo numero del Bianchina News datato Marzo 1997

Iscrizioni e quote annuali

Troverete il modulo d'iscrizione sul sito internet www.bianchina.org alla voce iscrizioni, altrimenti chiedetelo chiamando la Segreteria al tel. 333 7700964 il martedì e giovedì dalle 17 alle 19. Compilate il modulo d'iscrizione in ogni sua parte ed effettuate il pagamento della quota:

■ con bonifico sul nostro conto Banco Posta IBAN IT 3500 7601 1180 0000 0140 02349 (attenzione dopo 35 cè la lettera O e poi il numero 0).

■ o con versamento sul ccp 14002349 intestato a "Bianchina Club". Spedite il modulo d'iscrizione compilato, una foto della/e Bianchina (anche se da restaurare o in restauro), una fotocopia del libretto di circolazione, la fotocopia del bonifico o versamento postale a: BIANCHINA CLUB Segreteria Nazionale - Via Castello, 13 - 37060 Castel d'Azzano (VR). A stretto giro di posta verrà inviata la Tessera del Bianchina Club.

Quota d'iscrizione annuale (da ottobre vale per l'anno successivo)

€ 100 con associazione ASI e mensile La Manovella - € 70,00 senza ASI - Soci esteri € 50,00. Aggiungendo 20 € si avrà anche l'abbonamento al quindicinale Epocauro.

Piccola Storia illustrata del Club (1ª parte)



40° Torino

I fondatori del Bianchina Club erano tutti soci del Bianchina Classic Club di Leo Pittoni.

Negli ultimi tempi i raduni erano divenuti misti con altre auto e si notava un clima troppo mercantile. Si arrivò quindi alla decisione di fondare un nuovo Club. Dopo l'Assemblea costitutiva a Siena Luigi Viceconte venne nominato Presidente, Segretario Carlo Studlick e Conservatore del Registro Enrico Barabino. L'attività del Club iniziò alla grande nel 1997, ma forse sovrastimando le capacità di qualcuno. Se i raduni del Garda, di Trieste e di Chianciano filarono lisci, con soddisfazione degli organizzatori e soprattutto dei partecipanti, l'ambiziosa celebrazione dei Quaranta anni a Torino subì diversi intoppi, quali camere non prenotate e pranzi non serviti. L'eco mediatica fu comunque notevole ed il Club continuò la sua crescita espo-

nenziale, che vedeva premiata la scelta di fondo, che ne aveva provocato la nascita: fare raduni di sole Bianchina. Iniziò subito la partecipazione a Fiere ed esposizioni, tra cui Automotoretrò di Torino e la Fiera Auto Moto d'Epoca di Padova, inizio di una tradizione che vede presente il Bianchina Club con un suo stand, ininterrottamente dal 1997. Negli anni successivi i raduni organizzati aumentarono in qualità e quantità, purtroppo non esisteva ancora la foto digitale e non è agevole recuperare documentazione grafica di quegli eventi. Nel 1998 ci fu, il primo raduno in Sicilia (Taormina) fortemente voluto da Mario Miano, inizio di una lunga tradizione come i raduni di Verona organizzati da Pietro Centurioni, poi Presidente del Club dal 2003 al 2005. Nel 1999 l'audace Pietro Nardelli, non pago dei raduni organizzati nella sua bellissima città, organizzò un viaggio avventura addirittura in Francia ed Irlanda ed incredibilmente tornarono tutti!



Le Bianchina al Mont St. Michel

Anno III°
Dicembre 1999
n° 12

bianchina
new

Bianchina Nuova
utilizzata gratuitamente riservando
ai soci del
BIANCHINA CLUB

I N T E R N A T I O N A L

LA BIANCHINA DEL...2000 I

Finalmente il servizio di fattino 2000. Tutti noi abbiamo sperato da tempo questa data, soprattutto per chi che rappresenta il futuro. Abbiamo fatto da bambini fare i calcoli di quanti anni avremmo avuto nel 2000, immaginandoci adulti in un mondo moderno e iper-tecnologico. Personalmente speravo ancora invece tutto ciò non si è avverato, anzi, il design della fine cinquanta-nessuna - migliore solo sotto l'aspetto tecnologico - con l'uso di nuovi materiali e una maggiore attenzione per il confort e la sicurezza.

Tramite il nostro socio Marchetti abbiamo conosciuto nel 1999 un giovane designer Lorenzo Pini, collaboratore della rivista AUTO, dove presenta nuove idee e progetti per la realizzazione di nuovi modelli.

Compilate la partecipazione ad alcuni nostri raduni. L'entusiasmo "in ordine" di chi ha realizzato la nostra amata Bianchina, in occasione del cinquantenario, pubblicando il progetto di rinatare la "nostalgia" di una città che ha fatto veramente concorrenza a Smart, Mini, Lupo o ancora alle nuove K90. Sono stati le produzioni.

Abbiamo presentato il progetto al Centro Stile della Fiat

Auto 1994, di Torino e ora attaccato online... Speriamo che chi di disegni venga preso in considerazione anche il nome: Bianchina 2000 (ovviamente senza nessuna riferimento alla cilindrata).

Ma prima di inserire in questo sito il disegno, abbiamo ritenuto opportuno chiedere a Lorenzo il consenso per la pubblicazione del suo progetto. Ecco la sua risposta:

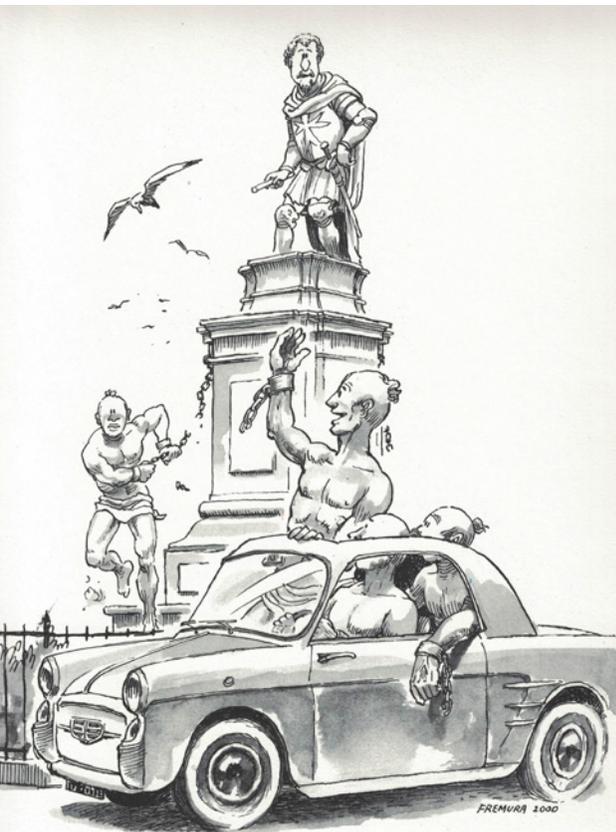
"Caro Carlo,

non può che rendere felice il consenso ad un libro ancor più avanti che essere l'automobile.

Ti confermo la mia disponibilità per qualsiasi forma di collaborazione che tu ritenga opportuna. Ringrazio te, tutto il Club e il Visivo ufficialmente amico e socio Marchetti primo tramite di questo "progetto".

Esco tramite questo libro, questo "amore verso l'automobile", i nostri favori e miei migliori auguri per l'anno nuovo, un nuovo anno pieno di speranze e di progetti, che lo spero non per essere "viva" questa marca e questo modello, così importanti nella storia dell'industria automobilistica italiana del novecento.

Carlo Studlick



■ Nel 2000 si conferma la vocazione internazionale della Bianchina con il raduno a Monaco di Baviera, e si conferma anche la tradizione siciliana navigando fino alle Eolie. C'è anche il primo raduno organizzato dal sottoscritto, allora semplice socio, a Livorno. I dirigenti del Bianchina Club fondano il Registro Autobianchi, che ottiene subito la federazione all'ASI. Anche se l'iniziativa parte soprattutto da Studlick, viene data la Presidenza a Marco Lerda, senza immaginare cosa sarebbe accaduto in seguito...

■ Il 2001 vede ancora Luigi Viceconte alla Presidenza e l'esordio, quale Segretario, di Gianluca De Pretto, Le Bianchine spaziano dal Delta del Po a Siracusa, da Verona ad Arezzo, da Mirabilandia a Gubbio.

INTERNATIONAL MEETING MONACO DI BAVIERA KÖNIG LUDWIG 25-26-27 agosto 2000.

Re Ludovico II ed i suoi Castelli fiabeschi sono ormai conosciuti in tutto il mondo. Paul Verlaire lo esaltò come l'ultimo vero re del secolo. I suoi contemporanei gli rimproverarono una pronuncia prodigiosa. Oggi, i castelli di Ludovico II, incoronato appena ragazzino la maggiore età per la prematura scomparsa del padre Maximiliano, s'integrano in tutta la loro magnificenza nel panorama alpino e fanno parte delle maggiori attrazioni bavaresi.

Appassionato di musica, Re Ludovico II subì Richard Wagner di denaro dimostrazioni di benevolenza. Il Re trascorse le ore più liete negli incanti sul Lago Starnberg con la cugina Elisabetta, la principessa Sisi, otto anni più grande di lui. Si appassionò in maniera viscerale ai suoi costosi progetti d'edilizia, passione che gli causò l'interdizione per le troppe spese e una morte per annegamento nel lago dei suoi incanti ancora, ancora oggi circondato dal mistero. Ma, nonostante questo, i castelli di Ludovico si stagliano nel cielo della Baviera mostrando ancor oggi, inalterata, tutta la loro magnificenza.

Il serpente delle Bianchine transiterà nel mezzo di questi panorami per ben tre giorni, avvicinando ancor più un'atmosfera che già da sola attira ogni anno milioni di turisti.

Oltre alle scorribande che toccheranno il percorso tutti i castelli, verranno visitati dai partecipanti al raduno il Castello di Nymphenburg a Monaco di Baviera dove avverrà la domenica la premiazione degli equipaggi che giungeranno da tutta Europa.

In particolare, a Monaco giungerà anche un gruppo di "bianchini" soci del Bianchina Club che partiranno dall'Italia il 13 agosto per raggiungere e visitare l'Olanda, fondendo la vacanza estiva alla passione per le auto d'epoca. Questi imperdibili appuntamenti (realizzati già da pasate esperienze vissute nel '99 in Francia e in Irlanda), dopo migliaia di chilometri più percorsi sulle strade europee, allargheranno il percorso del ritorno per essere presenti alla prestigiosa manifestazione sui castelli bavaresi.

PROGRAMMA:

VENERDI 25 agosto 2000
Dalle ore 18,00 alle ore 20 ritrovo presso Albergo Herian - Posthalterweg 7 - 85590 PARSDORF
Ore 20,00 Cena in un giardino della birra a 5 chilometri dall'Albergo.

SABATO 26 agosto 2000
Ore 9,00 Ritrovo e verifica prenotazioni per il Raduno "Bianchine Koening Ludwig".
Ore 10,00 Partenza in Bianchina per il Castello Herrenchiemsee un famoso castello costruito da Re Ludovico II su un'isola vicino a Rosenheim. (Distanza da Parsdorf circa 60 chilometri).
Ore 13,00 Pranzo al Lago Chiemsee.
Ore 14,00 Tutti in banca per visitare il Castello e il Museo Herrenchiemsee.
Ore 17,00 Ritorno in Albergo.
Ore 19,00 Partenza per tour in bus a Monaco di Baviera e arrivo al Hofbrauhaus con cena e divertimento.

DOMENICA 27 agosto 2000
Ore 9,00 Partenza in Bianchina per il Castello Nymphenburg di Monaco di Baviera.
Ore 11,00 Premiazioni.
Ore 12,00 Ritorno degli equipaggi.

Vista la lontananza dall'Italia il raduno si svolgerà nella giornata del sabato. La cena del venerdì sera e il pranzo della domenica sono facoltativi e non vincolati dall'organizzazione.

Per affrontare il viaggio in gruppo si stanno già formando dei punti di incontro a Verona e a Trento.

Per informazioni e prenotazioni telefonate il mercoledì sera dopo le ore 21,00 al 0445 531060 oppure inviate un fax al 0445 531069.

Chiusura iscrizioni: 01 Agosto 2000.

COORDINATORE per la GERMANIA: THOMAS PRANTL
Tel. 0049 89 3190000
Cell. 0049 172 8534569
E-mail: bianchina.deutschland@arcormail.de





Catania: Giochi senza frontiere

■ L'attività prosegue con intensità che oggi diremmo frenetica, si susseguono fiere e raduni.

Nel **2002** andiamo ancora in Sicilia, tra Catania e Vulcano, e Aldo Corsaro inventa i "Giochi senza Frontiere" con la Bianchina. Ci sono poi raduni a Torino, dove Valter Feltrin porta le piccole sul circuito di Lombardore, sul Garda con Centurioni, a Cortona con Piomboni, ed infine il meeting Autobianchi a Desio.

■ Nel **2003** arriva il colpo di stato. All'assemblea di Mogliano Veneto, Laura Lodi e Marco Lerda, non contenti di aver avuto la gestione del Registro Autobianchi, si presentano con un pulmino pieno di nuovi soci e carichi di deleghe come fosse un congresso di partito. Risultato: vengono eletti in consiglio amici della coppia quasi sconosciuti al Club e restano fuori addirittura il Presidente Viceconte e soci storici come Loperfido e Nardelli.



Autodromo di Lombardore

Il gruppo storico invece di invalidare le votazioni per vari possibili motivi (eccesso di deleghe, votanti iscritti pochi giorni prima) negozia un doloroso accordo: i dirigenti del Bianchina si dimettono dal Registro Autobianchi e quelli del Registro dal Bianchina Club. In conclusione il Registro Autobianchi, già federato ASI, viene “regalato” ai coniugi Lerda. Ma la maggior parte dei soci non è andata all’assemblea e nulla sa, se non a giochi fatti; i raduni proseguono e la vita continua. Si va ancora in Sicilia, a Verona, sul Gran Sasso (magico raduno organizzato da Lucio Daniele) ed infine in Liguria, dove l’allora

socio Rosasco organizza un ahimé fantozziano raduno tra Lerici e S.Stefano d’Aveto, con percorrenze esagerate tra autostrada e mulattiere. Il povero Maresciallo Di Mascio arriva in Hotel a notte fonda e cena già finita. Esilarante il finale con lotteria a caro prezzo, ma ricchi premi (batterie di pentole, servizi di piatti ecc.). Peccato che i ricchi premi siano quasi tutti assegnati ai familiari dell’ineffabile duo Lerda-Lodi. La fortuna è davvero cieca. Dopo il “golpe” e la sofferta transazione, la Presidenza del Club viene affidata al socio fondatore Pietro Centurioni, mentre gli altri incarichi restano invariati.



Gran Sasso

L’allegria è tornata a regnare sovrana come si vede dalle foto del raduno di Verona “Bianchine e Mondine”.

■ Le Bianchina nel 2004 non mancano l’appuntamento siciliano, organizzato come sempre dall’indimenticabile Mario Miano, né quello Veronese con Pietro Centurioni. Si va poi nelle Langhe con Valter Feltrin, in Versilia con Riccardo Francioni e nel Viterbese (Vitorchiano) con Enrico Longhi e Giancarlo Piomboni. Non ci si fa mancare un’escursione sulla pista Ferrari di Fiorano, ospiti del locale Club 500.

Sotto, tra le mondine un irriconoscibile Gastone ed uno scatenato Ermanno Galaverna



Sicilia



Impressionante parata di cabrio a Verona

■ Nel 2005 Pietro Centurioni passa nuovamente il testimone della Presidenza a Luigi Viceconte ed il Club continua ad inanellare fiere e raduni uno dietro l'altro. Torniamo a L'Aquila con Daniele ed a Verona con Centurioni. Non manca la tappa siciliana, ma stavolta Mario Miano ci porta a Palermo, poi Firenze con Giampaolo Luchini e Pesaro con Filippo Andreani.



Messina

www.bianchina.org



Guida bendata in Versilia



Piomboni entra in pista



Sequestro burla a Vitorchiano

■ Nel 2006 gli impegni di lavoro e nella Commissione Tecnica ASI obbligano Viceconte a lasciare la presidenza, che viene affidata al sottoscritto. Rosario Germano organizza un raduno da sogno sulla Costiera Sorrentina. Si torna in Piemonte grazie a Valter Feltrin e si torna a Verona con l'instancabile Centurioni. Si festeggia infine il decennale del Club a San Marino con l'organizzazione di Filippo Andreani.



Sorrento



L'Aquila



Verona



Urbino



Firenze



Torino - Canavese

La Bianchina nei Film - Terza parte

(I film sono elencati in approssimativo ordine alfabetico)



Nel 2016 troviamo una berlina bianca in *“L’universale”* con Toni Servillo e Valeria Golino.



Due trasformabili si confrontano in *“Mariti in pericolo”* (1960) con Sylva Koscina, Mario Carotenuto e Memmo Carotenuto.



In *“Maschi contro femmine”* del 2010 (Paola Cortellesi, Fabio De Luigi, Lucia Ocone) una trasformabile è, suo malgrado, protagonista di un gay pride.



Non manca una Panoramica in *“Mi manda Picone”* (1984) di Nanni Loy con Giancarlo Giannini, Lina Sastri, Aldo Giuffrè.

Una trasformabile ed una Vespa 400 si intravedono addirittura a New York nella serie TV *“Pan Am”* (2011-2012) con Christina Ricci.



Una trasformabile non bene in arnese compare in *“Oh dolci baci e languide carezze”* (1970) di Luciano Salce, con le prime apparizioni di Lino Banfi e Daniela Goggi.



Una bella cabrio azzurra è protagonista dell'episodio Die Oma (la nonna) nella serie austriaca *“Otto-Der Außerfriesische”* del 1989.



Non poteva mancare una cabrio, anzi una Eden Rock, in *“Saint Tropez blues”* (1961) con Marie Laforêt.





Un furgoncino tetto basso in servizio aeroportuale compare in *“Sette orchidee macchiate di rosso”* con Antonio Sabato (1972).



Sempre un furgoncino è trasformato in improbabile ambulanza nella serie TV americana *“Son of the Beach”* (2000-2002).



Nella foto a sx, una trasformabile export appare perfino nella famosissima serie americana *“The A-Team”* (1983-87).

Una berlina bicolore transita in *“Straziarmi ma di baci saziarmi”* (1968) con Nino Manfredi, Ugo Tognazzi, Pamela Tiffin.



Ed ancora in una famosa serie USA *“The man from UNCLE”* (1964-68) con Robert Vaughn e David McCallum compare una panoramica, in un episodio ambientato in Italia.

Una cabrio dall'aria vissuta è l'auto del direttore di una gara podistica in *"Un ragazzo di Calabria"* (1987) con Gian Maria Volontè e Diego Abatantuono.

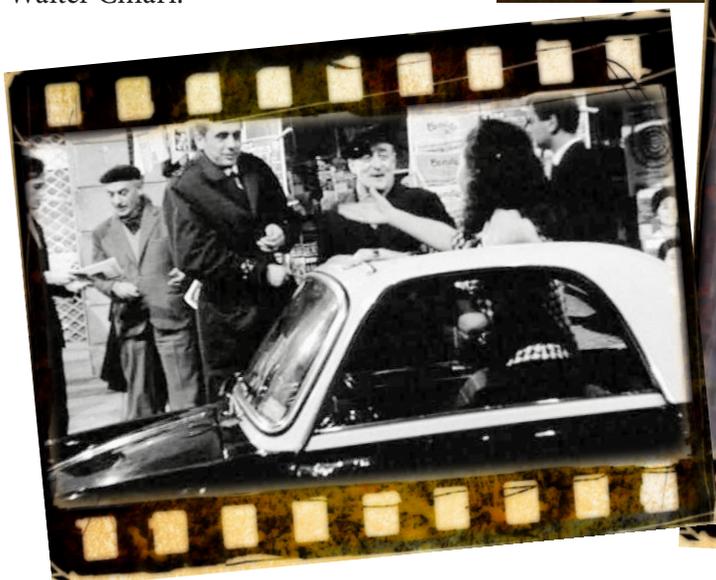


L'intero stand Autobianchi al Salone di Parigi (del 1970?) è ripreso in *"Trafic"* di e con Jacques Tati (1971).



Nei fotogrammi in basso, una scintillante trasformabile con l'incomparabile Totò in *"Totò Peppino e la dolce vita"* (1961).

Una trasformabile è inseguita da una Giulietta Sprint ed una Opel Kadett in *"Thrilling"* (1965) con Alberto Sordi, Nino Manfredi, Walter Chiari.



I non-raduni del 2021



La Delegazione siciliana
ha partecipato ad un raduno del Sa.Mo Club di Messina a Taormina.



I Soci toscani (ma anche
laziali ed umbri)
si sono trovati per una cena a
Bolgheri ed un pranzo a Marina
di Cecina.



Il Delegato toscano
Moreno Marradi
ha partecipato con due Bianchina
ad un raduno del Club Balestrero
di Lucca a Segromigno in Monte.

Fatti di Casa nostra



Il 27 Aprile scorso ci ha lasciati il socio **Pino Lai**, assiduo partecipante ai nostri raduni. Ricordiamo la sua grande gentilezza ed estrema simpatia che ne facevano una compagnia ideale per i nostri viaggi. Le più sentite condoglianze da tutto il Club alla moglie Gianna ed al figlio Simone.



Complimenti a **Luciano Dorati** per il completamento del restauro della sua Trasformabile 1^a serie. Veramente un ottimo lavoro!

Felicitazioni vivissime a **Adua ed Elido Magalini** che, a Maggio, hanno tagliato il grande traguardo delle Nozze di Diamante: 60 anni di matrimonio!

Qui li vediamo al festeggiamento delle nozze d'oro al raduno di Loreto nel 2011.



Certificazioni ASI Commissari tecnici del Club

I Commissari Tecnici nominati dal Bianchina Club sono attualmente i seguenti:

- **Coordinatore Commissari e Triveneto: Gianluca De Pretto**

Via Castello, 13 - 37060 Castel d'Azzano (VR)
segreteria@bianchina.org - Mar-Gio 17:00-19:00

- **Piemonte Val d'Aosta e Lombardia: Valter Feltrin**

Via Domodossola, 7 - 10099 San Mauro (TO)
v.feltrin@libero.it - Tel. 339 2827902 - Lun-Ven 19:00-21:00

- **Emilia Romagna e Marche: Marco Caiumi**

Viale Amendola, 315 - 41125 Modena
manifestazioni@bianchina.org - Tel. 339 5428916 - Lun-Ven 10:00-12:00

- **Toscana e Umbria: Moreno Marradi**

Piazza Belvedere, 8 - 50050 Cerreto Guidi (FI)
morenomarradi@libero.it - Tel. 335 6499455 - Mar-Gio 17:00-19:00

- **Lazio, Abruzzo, Campania, Basilicata e Puglia: Gianluca Galluzzo**

Via Piero Tellini, 34 - 00139 Roma - avv.galluzzo@gmail.com - Tel. 351 5400083 - Mar-Mer-Gio 17:00-19:00

- **Sicilia e Calabria: Franco Merendino**

Via Santa Marta, 183 - 98123 Messina - francomerendino@hotmail.it - Tel. 347 7033151



Per l'istruzione delle pratiche ASI i soci dovranno contattare esclusivamente i Commissari territorialmente competenti e non il Registro Bianchina o la Segreteria del Club. Al fine di non gravare i Commissari (che svolgono la loro attività a titolo assolutamente gratuito) si prega di comunicare per mezzo di e-mail limitando il più possibile ogni contatto telefonico, da effettuare comunque solo negli orari indicati. I Commissari potranno coadiuvare i soci nella compilazione dei moduli ASI con i dati tecnici richiesti per quanto riguarda le vetture Bianchina. Per tutti gli altri veicoli i soci richiedenti dovranno provvedere direttamente a raccogliere i dati tecnici necessari, che non sono ovviamente in possesso del Bianchina Club.

Per contattare il Club

Segreteria: Bianchina Club - Via Castello, 13 - 37060 Castel d'Azzano (VR)

Fax 045 21099988 - Tel. 333 7700964 il Martedì e Giovedì dalle 17 alle 19 - segreteria@bianchina.org

Presidente: tel. 0586 210294 (ore ufficio) - presidente@bianchina.org

Delegati di zona Nazionali ed Internazionali

IN ITALIA

Piemonte e Lombardia: **Valter Feltrin**, Via Domo-dossola, 7 - 10099 San Mauro (TO) tel. 339 2827902 v.feltrin@libero.it

Liguria: **Giorgio Lastrico**, Via Piacenza 132/A3 - 16138 Genova - tel. 3472501836 - lastrigio@libero.it

Veneto-Trentino A.A.: **Ruedi Birollo**, Via Tito Livio, 31 35014 Fontaniva (PD) t. 347 2321802 - ruedylotus@libero.it

Friuli Venezia Giulia: **Luigi Viceconte**, Via Wostry, 3 34139 Trieste - t. 348 8818363 - luigi.viceconte53@gmail.com

Emilia Romagna: **Paolo Marcon**, Via Pertini, 1 - 41043 Formigine (MO) tel. 335 6596925 - paolozeb@alice.it

Toscana: **Moreno Marradi**, Piazza Belvedere, 8 - 50050 Cerreto Guidi (FI) t. 335 6499455 - morenomarradi@libero.it

Marche: **Gianfranco Scattolini**, Via del Ferriero, 28B 60019 Senigallia (AN) tel. 335 6899892 - gianfranco.scattolini@libero.it

Umbria: **Pietro Nardelli**, Via Perugia, 93 - 06024 Gubbio (PG) tel. 338 9913334

Lazio: **Enio Lucchin**, Via Migliara, 48 - 04016 Sabaudia (LT) tel. 333 3721241 - info@enioricambi.it

Abruzzo: **Lucio Daniele**, Via Madonna di Pettino, 22 67100 L'Aquila - tel. 3476868414 - drlucio@tiscali.it

Campania: **Rosario Germano**, Via Bonito, 21 - 80129 Napoli, tel. 348 8818726 - sarigermano@gmail.com

Basilicata: **Angelo Di Lillo**, Via Agilla Vecchia, 32 85100 Potenza, tel. 339 6148397 - rexdilillo@gmail.com

Puglia: **Cosimo Miccolis**, Via G. Notarnicola, 16 - 70011 Alberobello (BA) t. 328 2646389 - miccoliscosimo@libero.it

Sardegna: **Antonio Porceddu**, Via Cixerri, 43 09133 Monserrato (CA) tel. 333 6764997 / 346 7841331 aporceddu@gmail.com

Sicilia-Calabria: **Franco Merendino**, Via Santa Marta, 183 98123 Messina, t. 3477033151 - francomerendino@hotmail.it

ALTRI PAESI

AUSTRALIA: **Adam VIZZARI**, Oval Ave. Woodville South 34 ADELAIDE South Australia 5011 AUSTRALIA tel. 0402920361 - adam.vizzari@hotmail.com

CANADA: **Paolo CARGIOLI** - P.O. Box 56600 L4L8V3 Woodbridge Ontario - 5cento@rogers.com

DANIMARCA: **Flemming SORENSEN** Rugvaenget 207 Kokkedal 2980 DK - tel. 004545871410 - fffdk@yahoo.dk

FRANCIA: **Bruno NAUSSAC** - Contenton Le Fousseret 31430 F - tel. 0033-561983676 - bruno.naussac@orange.fr

GERMANIA: **Horst Hendrik SCHOLZ** - Cuxhavener Strasse 42, 21149 Hamburg - tel. 0049-176-6192280 email@bianchina.de

GIAPPONE: **Akihiro MATSUMOTO** - 3-17-1-F623 Jindaijiminamimachi Chofu-shi TOKYO 182-0013 JAPAN - tel. 080-4298-6196 - matsumoto822@gmail.com

GRAN BRETAGNA: **Bill COWINGS** - Broadacres Wanborough Lane, Cranleigh GU67AS UK - tel. 0044-1483267469 - tesiuik@yahoo.com

OLANDA: **Frans Van Der Zee** - Dr. Schaepmansingel, 193 Schiedam - ZH

PORTOGALLO: **Ricardo Seara CARDOSO** Rua Salazares, 690 4100-442 Porto - Portugal Tel. 0035 1914641401 - rsearacardoso@gmail.com

SUD AFRICA: **Yan HUNTL** - P.O. Box 435 - 2128 Rivonia - tel. 0022-116591691

SVEZIA: **Paul OSTERBERG** - P.O. Box 7019 - 35007 Vaxjo - tel. 0046-47017655

SVIZZERA: **Enzo DI SALVATORE** - Heimeliweg 30 Schlieren 8952ZH CH - tel. 0041-794010811 bianchinaclub@bluewin.ch

USA: **George COONEY** - 43 James Lane Chasset Massachussets USA - t. 339 2350090 - gcooney1@gmail.com